



TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO

**FILIFE BATISTA RIBEIRO
REINALDO MOREIRA DEL FIACO
WESLEY BRAYTINER DE SOUZA SILVA
CAMILA MAESTRELLI LEOBONS
VICTOR BARRETO DE LIMA**





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



Sumário

Introdução e Objetivo;

Referencial teórico;

Metodologia;

Resultado;

Conclusão;

Referências bibliográficas.

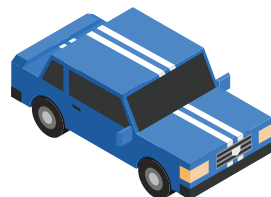




TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



Sumário



Introdução e Objetivo;

Referencial teórico;

Metodologia;

Resultado;

Conclusão;

Referências bibliográficas.





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



INTRODUÇÃO E OBJETIVO



Desocupação 8,2% (IBGE, 2016);



Oportunidades de Negócios;



Transporte Individual de Passageiro (Souza, 2016);



Demanda pelo transporte;



Legislação (Olmos; Favera, 2015);



Outros Modos de transportes.





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



OBJETIVO PRINCIPAL



Desenvolver um modelo de ferramenta para
análise de viabilidade econômica, por meio das teorias
tradicionais de investimentos, com enfoque no
Fluxo de Caixa Descontado

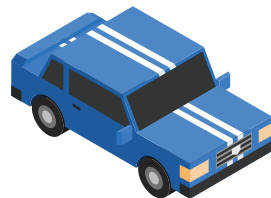




TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



Sumário



Introdução e Objetivo;

Referencial teórico;

Metodologia;

Resultado;

Conclusão;

Referências bibliográficas.





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



REFERENCIAL TEÓRICO



O transporte público urbano está inteiramente associado com a qualidade de vida das pessoas, influenciando a fixação de áreas urbanas, o desenho geográfico da sociedade, a mobilidade e a acessibilidade (Araújo *et al.*; 2009);



A qualidade oferecida em um serviço pode ser definida em relação ao nível de satisfação (ou insatisfação) do usuário, levando em consideração o seu desempenho e a confirmação ou não de suas expectativas (Bolton; Drew, 1991).





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



REFERENCIAL TEÓRICO



Concorrência e diferentes Modelos Disruptivo de Negócios (Pereira; Carneiro, 2015);



Airbnb, UBER, Netflix e FACEBOOK;

Tabela :1 Comparativo de Custo e Tempo entre Táxi e Uber - Fonte: BOTEC Analysis; Uber, 2016

		Grupos de Bairros de Los Angeles – EUA				
		Van Nuys Area	Koreatown Larchmont Echo Park	Cypress Park Elysian Valley Lincoln Heights	Panorama City N. Hollywood Valley Glen	Todos os Bairros Qualificados
<u>Média Custo</u>	Taxi	\$16.77	\$12.21	\$10.86	\$14.00	\$14.63
	Uber	\$7.26	\$5.67	\$4.74	\$5.53	\$6.40
<u>Média Tempo Espera</u>	Taxi	0:14:19	0:21:31	0:22:28	0:18:30	0:17:42
	Uber	0:07:20	0:05:32	0:06:57	0:06:20	0:06:49
<u>Maior Tempo Espera</u>	Taxi	0:40:29	0:57:00	0:54:11	0:45:07	0:57:00
	Uber	0:20:00	0:16:31	0:15:28	0:15:37	0:20:00





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



REFERENCIAL TEÓRICO



Legislação e falta de atratividade por parte do Governo (Olmos; Favera, 2015);



Consideram que a frota de taxi é suficiente para atender a demanda (Pennafort, 2016);



Caronas solidárias e gerenciamento da demanda;



Perfil do motorista do UBER (UBER, 2016):

- The Pros: + 6 meses e maior parte Uber Black;
- Crossover: ex taxistas e - 6 meses;
- New Enthusiasts: novos usuários e interesse pela atividade é lucrativa;
- Part-Timers: 52% uber X e 75% outro emprego.





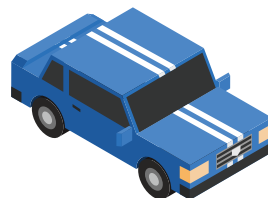
TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



Sumário

Introdução e Objetivo;

Referencial teórico;



Metodologia;

Resultado;

Conclusão;

Referências bibliográficas.





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



METODOLOGIA



Engenharia de riscos para transportes;



Aceitação da oportunidade para o motorista;



Fluxo de Caixa Descontado - FCD;



Taxa Interna de Retorno - TIR;

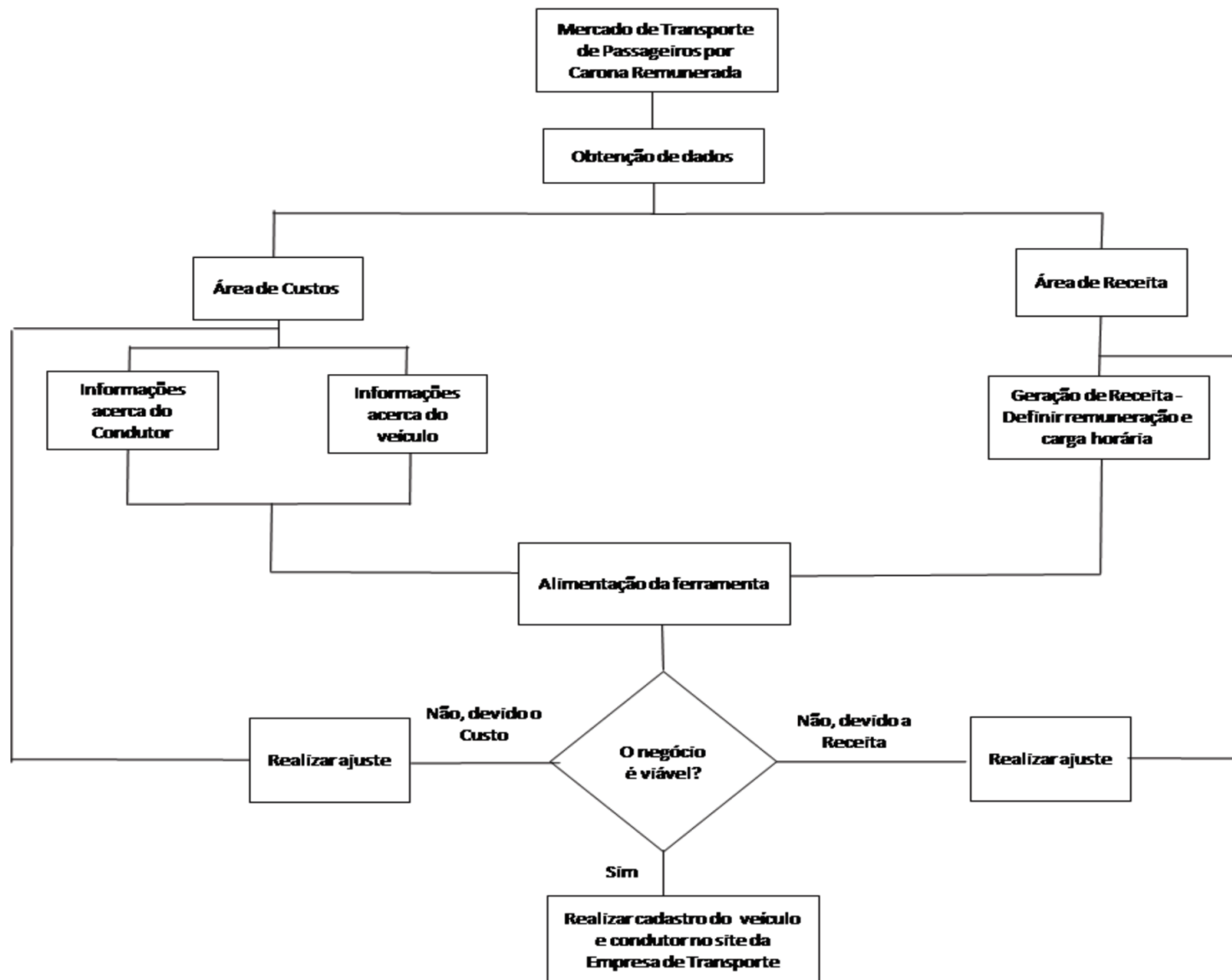


Índice de Benefícios e Custos (B/C);



UBER, WillGo e T81.







TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA - TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS

Empreendedor:		Data:	
Cidade:		Aplicativo:	

	Ano 1	Ano 2	Ano 3
(+) RECEITAS			
(+) Receita Bruta			
(-) Taxa de serviço Aplicativo			
(-) Impostos - IR 27,5%			
(=) Receita Líquida			
(-) CUSTOS			
(-) Do Condutor			
(-) Do Veículo			
(=) Custo Total			
(=) RESULTADO			
(=) Total	R\$ -	R\$ -	R\$ -

Média Rendimento Mensal R\$ - R\$ - R\$ -

É viável?

Figura 02: Ferramenta de decisão de viabilidade econômica





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO

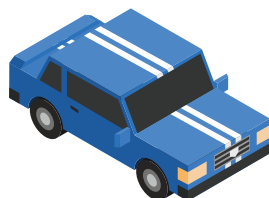


Sumário

Introdução e Objetivo;

Referencial teórico;

Metodologia;



Resultado;

Conclusão;

Referências bibliográficas.





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



RESULTADOS

Rio de Janeiro



Geração de Receita

- Carga horária de trabalho: 09 horas/dia;
- Dias trabalhados por semana: 06 dias;
- Período de análise: mensal;
- Improdutividade estimada: 30%;
- Velocidade média de deslocamento: 50 km/h.





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



RESULTADOS



Geração de Custo

- Aquisição de veículo: seminovo parcelado em 36 meses (Tabela Price);
- Combustível: GNV com instalação de Kit;
- Rendimento de combustível: 14 m³/km;
- Garagem: própria;
- Seguro de passageiros: obrigatório pela plataforma;
- Manutenção e limpeza do veículo: mensal;
- Taxas e impostos: IPVA, CRLV, Seguro e Licenciamento;
- Depreciação do veículo: anual, 10%;
- Habilitação do condutor: renovação de carteira com inclusão de Anotação de Atividade Remunerada;
- Imposto de Renda: conforme tabela da Receita Federal;
- Previdência: carnê MEI;
- Comunicação: Internet 4G – 4Gb (conforme orientação UBER);
- Taxa de utilização do aplicativo: conforme política de cada plataforma.



RESULTADOS



Tabela 02: Apresentação do Resultado dos rendimentos mensais médios por plataforma

Plataforma	Rend. mensal médio Ano 01	Rend. mensal médio Ano 02	Rend. mensal médio Ano 03
Uber	R\$ 3.452,82	R\$ 3.667,28	R\$ 3.567,34
WillGo	R\$ 7.611,04	R\$ 7.826,03	R\$ 7.726,49
T81	R\$ 6.607,69	R\$ 6.822,68	R\$ 6.723,14

	Ano 1	Ano 2	Ano 3
Entradas	R\$ 85.125,15	R\$ 164.059,38	R\$ 231.153,48
Saídas	R\$ 62.715,48	R\$ 105.928,96	R\$ 150.341,79
Total Anual	R\$ 22.409,67	R\$ 35.720,75	R\$ 22.681,26
Total Acumulado	R\$ 22.409,67	R\$ 58.130,42	R\$ 80.811,69

Taxa Interna de Retorno	Ano 01	Ano 02	Ano 03
Taxa Anual	14,17%	17,29%	17,50%
Taxa média mensal	1,11%	1,34%	1,35%

Possíveis investimentos alternativos

LCI/LCA 85% CDI + IR	1,15%
CDB 98% CDI	1,03%
Tesouro Prefixado 2017	0,95%
Tesouro Prefixado 2019	0,87%
Poupança + IR	0,85%
IPCA	0,26%
Dólar	-1,90%
Euro mercado	-4,44%
Ouro BM&F	-6,83%





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



Sumário

Introdução e Objetivo;

Referencial teórico;

Metodologia;

Resultado;

Conclusão;

Referências bibliográficas.





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



CONCLUSÃO



Modelos de mercado disruptivos;



Condições de livre concorrência e regulamentação;



WillGo mostra ser mais lucrativo;



Uber utiliza a oferta e demanda para determinar o preço;



É sugerido a análise da viabilidade quando aumentar a frota de UBER na cidade;



Ferramenta para viabilidade do negócio para o motorista.





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



Sumário

Introdução e Objetivo;

Referencial teórico;

Metodologia;

Resultado;

Conclusão;

Referências bibliográficas.





TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS POR CARONA REMUNERADA: CONTEXTUALIZAÇÃO E APLICAÇÃO DE FERRAMENTA PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE NEGÓCIO



REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Esteves, Luiz Alberto. Documentos de Trabalho 001/2015 – O Mercado de Transporte Individual de Passageiros: Regulação, Externalidades e Equilíbrio Urbano. Ministério da Justiça. Conselho Administrativo de Defesa Econômica. Brasília. 2015.
- Favera, Rafaela Bolson Dalla; OLMOS, Olívia Martins de Quadros. A polêmica em torno do aplicativo UBER no Brasil: Argumentos de direito contra e a favor da sua manutenção. XI Seminário Nacional Demandas Sociais e Políticas Públicas na sociedade contemporânea. Santa Catarina, 2016.
- Gitman, L. J. Princípios de Administração Financeira. Bookman, 1984.
- Global Voices. Uber agora compartilha dados com o departamento de transportes de Moscou. Acesso em 17 de maio de 2015. Disponível em: <<https://pt.globalvoices.org>>.
- Gutiérrez, G. Mejores prácticas de precención de conflictos en el proceso de sucession de la empresa familiar em México. UMR Upgto Management Review, v. 1, n. 1, 2015.
- IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Indicadores IBGE: Pesquisa Mensal de Emprego. Fevereiro 2016. Rio de Janeiro, 2016.
- Laurell, C., Sandström, C. Analysing UBER in Social Media – Disruptive technological or institutional disruption? International Journal of Innovation Management, v.20, n. 5, 19 p., 2016.
- Leal, L.J., Tassigny. M.M. Estado Democrático de Direito e Efetivação do Princípio de Livre Concorrência: Estudo sobre a adequada intervenção do ambiente econômico. 13º Congresso Brasileiro de Direito Internacional. Fortaleza, vol. 1, 2015.
- Meirelles, Fernando de Souza. 27ª Pesquisa Anual do Uso de TI. Centro de Tecnologia de Informação Aplicada da EAESP. Fundação Getúlio Vargas. 2016
- Motta, R. da R. e CALÔBA, G. M. Análise de Investimentos: Tomada de decisão em projetos industriais. São Paulo: Atlas, 2002.
- Pfaffenbach, Kai. Uber reduz 15% preço da corrida em São Paulo e no Rio de Janeiro. Disponível em: www.folha.uol.com.br. Acessado em 08 de junho de 2016
- Saito, M. B., JÚNIOR, J. L. T., e OLIVEIRA, M. R. G. de. (2008). A teoria das opções reais: uma aplicação a projetos de investimento em inovação tecnológica considerando-se o valor da flexibilidade gerencial. V Simpósio de Excelência em Gestão e Tecnologia - SEGeT.
- Selmi, Paula. Justiça do RJ libera atividade do Uber no Estado. Acesso em 17 de maio de 2016. Disponível em: <<http://www.valor.com.br>. Acesso em 05 de junho. 2016>.
- Souza, Felipe. Viagem barata: Por que motoristas do Uber estão protestando contra a empresa no Brasil. Disponível em: <http://www.bbc.com>. Acesso 04 de junho de 2016.
- Sukharevskaya, A., Golunov, I. Uber Moscow tem 90 dias para rejeitar "ilegais". Disponível em: <http://www.rbc.ru>. Acesso em 08 de junho. 201
- UBER – Disponível em: <http://www.uber.com/cities/>. Acesso em 07 de junho. 2016.
- Disponível em: <http://newsroom.uber.com/>. Acesso em 08 de junho. 2016.





<http://www.embarquetec.com.br/tipdacerto>

Fim

Filipe Ribeiro
filipebatistaribeiro@gmail.com

Reinaldo Moreira Del Fiaco
fiaco@ime.eb.br

